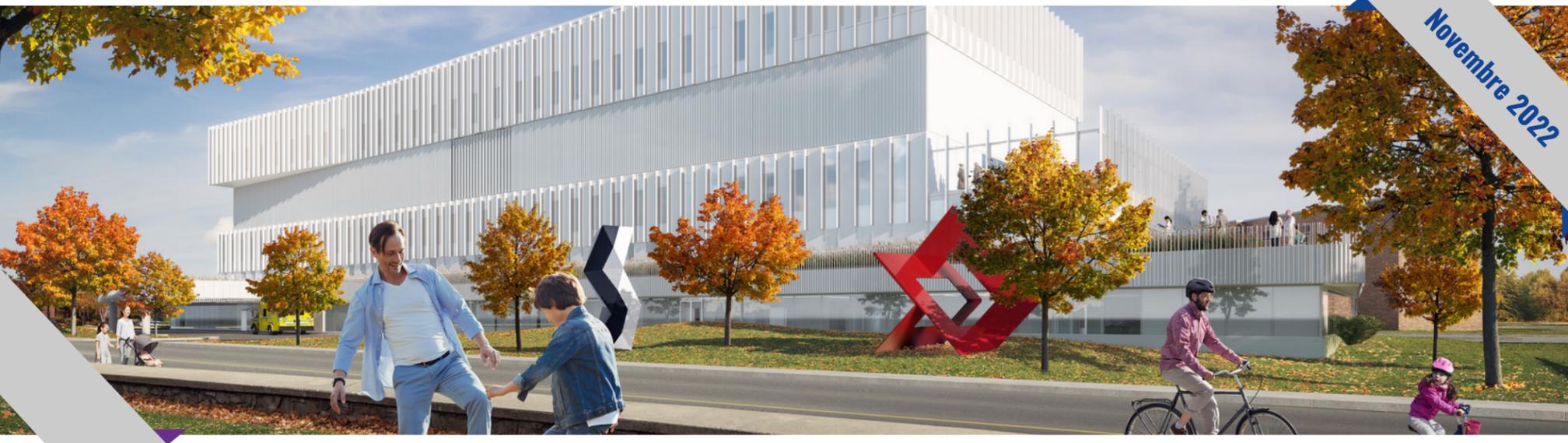


sur le projet de modernisation de l'Hôpital de Lachine



## RÉALISÉ

- Une présentation des plans définitifs aux équipes cliniques et des moments d'échanges avec chacune des unités fonctionnelles directement touchées par le projet.
- Un lancement du premier appel d'offres pour la construction a eu lieu le 10 août.
- Les séances d'information destinées aux employés et au public ont eu lieu le 13 septembre dernier.
- L'arrivée des roulottes et des clôtures de chantier est le premier signe concret que les travaux préparatoires sont commencés.
- Le stationnement satellite Notre-Dame est en utilisation depuis le 11 octobre dernier. Quelques ajustements à l'horaire de la navette ont été apportés afin de répondre le mieux possible aux besoins des utilisateurs.
- Les entrées et sorties de l'hôpital s'effectuent dorénavant via les installations COVID depuis la fermeture du stationnement Saint-Antoine.
- Les sismographes ont été installés sur le site afin de suivre les niveaux de vibration tout au long du chantier.
- L'entreprise Arium a été choisie comme fournisseur pour accompagner l'équipe de projet dans la conception de la signalétique dans l'hôpital.
- Une première rencontre avec le ministère de la Culture et des Communications (MCC) a eu lieu le 21 septembre pour commencer les démarches qui mèneront à la sélection d'une œuvre d'art qui trouvera sa place sur le terrain extérieur.
- Le CUSM était présent le 22 octobre dernier à un événement de la Fondation à la mairie de l'arrondissement pour échanger avec les citoyens et les donateurs.



Roulottes et clôtures de chantier

## EN COURS

- Des protections sont en cours d'installation sur le mur de l'hôpital côté rue Saint-Antoine avant d'entreprendre la démolition de l'abri d'ambulances.
- Des visites du site ont lieu avec des soumissionnaires, des représentants du CUSM, de la Société québécoise des infrastructures (SQI), d'Axor Construction et de divers professionnels en ingénierie et en architecture.
- La planification et la coordination des interruptions de services durant la construction de l'agrandissement.
- La préparation des premiers devis d'appels d'offres pour les équipements médicaux. Certains équipements, tels que les murs modulaires, devront être fixés à la structure du bâtiment.

## À VENIR

- La relocalisation des réservoirs d'oxygène, la protection des arbres, la mise en place de murs de soutènement qui se situent sur le côté de la rue Saint-Antoine ainsi que le déplacement des conduites de gaz.
- La mise sur pied d'un groupe de travail entourant la conception de la signalétique.
- La mise sur pied d'un groupe de travail pour traiter les nouvelles demandes d'équipement et les changements aux espaces, entre autres.
- Les premiers groupes de travail et le comité de transition seront lancés prochainement. Le temps est venu de poursuivre nos réflexions et nos discussions sur les façons d'offrir des soins dans les nouveaux espaces.



Une présentation des plans définitifs à une équipe clinique

Pour plus de détails et pour toutes les mises à jour sur le projet HOP Lachine, visitez le site web [cusc.ca/hoplachine](https://cusc.ca/hoplachine)

**Votre soutien à la campagne Osez rêver : Hôpital de Lachine nous aidera à construire un édifice moderne de six étages qui pourra mieux répondre aux besoins de l'Ouest de l'île.**

La Fondation de l'Hôpital Lachine s'est engagée à recueillir cinq millions de dollars pour l'achat d'équipements médicaux de pointe.

**Ce nouvel Hôpital de Lachine agrandi coûtera 210 millions de dollars et sera doté :**

- d'une unité de soins intensifs ultramoderne
- encore plus de salles d'opération équipées des plus récentes technologies
- d'une plus grande salle des urgences
- d'une unité de soins palliatifs plus grande et plus confortables
- 100% de chambres individuelles pour les patients

Osez Rêvez avec nous!

[fondationhopitallachine.ca](https://fondationhopitallachine.ca)



# MOT SUR LA TRANSITION

Les débuts des travaux préparatoires à la construction et de la phase de transition vers des installations plus modernes marquent un jalon important dans la récente histoire du projet de modernisation de l'Hôpital de Lachine.

Durant cette phase de transition, les équipes peuvent s'attendre à vivre progressivement des changements dans leurs pratiques internes et dans leurs processus de collaboration. Cette phase de transition se déroulera tout au long de la construction du nouvel édifice et de la mise à niveau du bâtiment existant. Un comité de transition a été mis sur pied et la première rencontre aura lieu cet automne. Ce comité sera responsable de structurer et de mener à bien la réalisation des initiatives et des projets sélectionnés par les gestionnaires et leurs équipes.

## OPERA

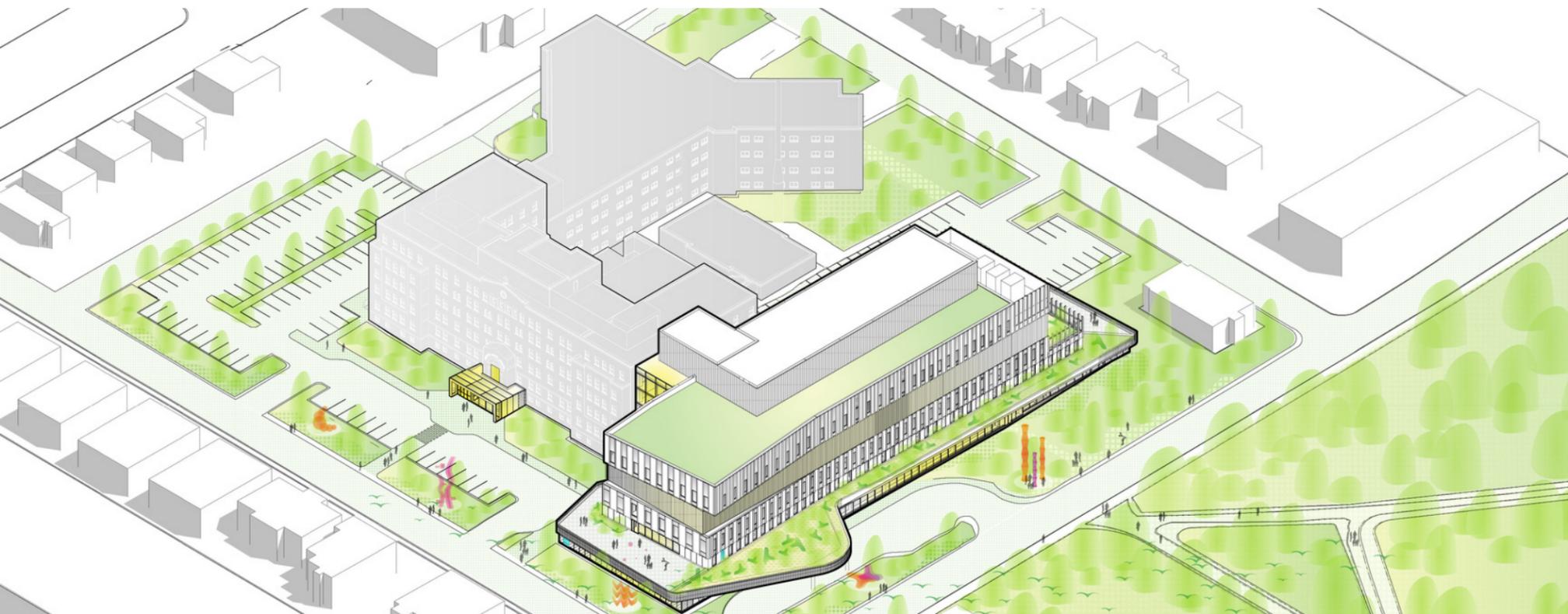
L'équipe du bloc opératoire a complété avec succès le déploiement de la version 5.7 d'OPERA. L'unité utilise maintenant de nouvelles fonctionnalités offertes par cette version plus récente, notamment la saisie des notes et l'utilisation de données statistiques complètes à même le logiciel.



Une prochaine phase de ce projet est en préparation et vise à interrelier le module de distribution du logiciel OPERA avec le système de gestion des ressources matérielles (GRM). La mise en place de cette nouveauté rendra possible une gestion informatisée des dispositifs médicaux et des fournitures médicales.

En collaboration avec les services techniques et les ressources informationnelles, l'équipe des archives médicales a mené à terme les travaux de réaménagement de ses locaux afin d'installer les numériseurs et les postes informatiques requis pour l'implantation de la numérisation à l'hôpital. Avant de procéder, l'équipe doit s'assurer que les documents papier qui seront numérisés sont conformes aux normes des archives médicales. Ce travail est en cours et devrait mener, cet automne, aux premières activités de numérisation.

## NUMÉRISATION



# L'ÉQUIPE DU STATIONNEMENT AU CUSM :

## LOIN DE FAIRE DU SURPLACE !

L'équipe du département de stationnement reçoit en moyenne de 40 à 60 demandes par jour pour répondre à différents besoins et gère 5000 places au total. La clientèle est variée : patients, visiteurs, bénévoles, employés, tout le monde veut garer sa voiture.

— “ —

Les gens habitent plus loin des grands centres et prennent davantage l'automobile pour se déplacer, mais il y a moins de places de stationnement, souligne le grand manitou du département Morris Zidle, chef de service, Stationnement et terrains CUSM.

— ” —

## HOP LACHINE: TOUT UN DÉFI

« Nous cherchions un site pouvant accueillir plus d'une centaine de voitures, qui serait disponible pour la durée de la construction et le plus près possible de l'hôpital, explique Morris. Le quartier a été scruté à la loupe, nous avons fait des démarches auprès de l'arrondissement. La Société québécoise des infrastructures a aussi étudié les possibilités. Peu d'options s'avéraient appropriées et le choix du stationnement satellite Notre-Dame s'est présenté comme étant la meilleure alternative. »

« Nous avons pu compter sur la précieuse collaboration de l'équipe du projet et sur celle du stationnement pour trouver des solutions, souligne Caroline Nessim, chef de secteur. Au bout du compte, la modernisation de cet hôpital est nécessaire et améliorera la qualité de vie des patients et des employés. »

*Morris Zidle et Caroline Nessim de l'équipe du stationnement du CUSM*

